

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΛΤΑ
ΝΟΜΟΥ ΧΙΟΥ
82100 ΧΙΟΣ**

Πληρ.:
Τηλ.: 22710- 44350
Ημερ.:25 /1/2021
Α.Π:

ΠΡΟΣ: Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΕΛΤΑ
κ. Γεώργιο Κωνσταντόπουλο

ΘΕΜΑ: «Νέο σύστημα Διανομής ».

Σε μια εποχή που η Παγκόσμια Κοινότητα προσπαθεί να αμυνθεί στις οδυνηρές συνέπειες της πανδημίας του Covid 19 και οι οικονομίες των κρατών μελών και των πολιτών, ψάχνουν να βρουν άμυνες στους μακροχρόνιους αποκλεισμούς και τις καραντίνες, η Κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Διοίκηση των ΕΛΤΑ προχωρά στην «αναδιοργάνωση» των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Με στοιχεία χαρτογράφησης παρελθόντων ετών προσπαθεί να κτίσει το αύριο της πιο παλιάς, φιλικής και δικτυωμένης Εταιρίας Επικοινωνίας και Μεταφορών αγνοώντας το παρελθόν, το παρόν αλλά κυρίως το μέλλον του Έλληνα Ταχυδρόμου και των ΕΛΤΑ.

Η Χίος, μια πόλη με 37000 περίπου κατοίκους, με περισσότερους από 5000 οικονομικούς μετανάστες και πρόσφυγες με ένα ζωντανό Πανεπιστήμιο στην καρδιά της, ζητείται να εξυπηρετείται ταχυδρομικά από (3) τρεις αστικούς διανομείς την στιγμή που μέχρι πρόσφατα η ταχυδρομική εξυπηρέτηση γινόταν από (9) αστικούς ταχυδρόμους.

Η κατ' ευφημισμόν **Αγροτική Διανομή** της Χίου που ξεκινά από τον Χριστό στο 1^ο Λύκειο Χίου και συνδέει με **α σ τ ι κ ή** διανομή μέσα από τον δαιδαλώδη Κάμπο τα χωριά περιμετρικά της πόλης μέχρι τους Βαβύλους, την Μονή του Αγίου Μηνά, τα Θυμιανά και όλους τους παράλιους οικισμούς (οι οποίοι σημειωτέον λόγω γειννίασης με την πόλη κατοικούνται και τον χειμώνα), μέχρι την επιστροφή στο Αεροδρόμιο της πόλης, από (4) τέσσερις διανομείς που απασχολούσε, τώρα ζητείται να εξυπηρετηθεί από (2).

Μια άλλη πόλη 7000 περίπου κατοίκων, το Βροντάδο, συνέχεια της πόλης της Χίου πάνω στην Εθνική Οδό Χίου Καρδαμύλων, που κάποτε διέθετε Κατάστημα με Προϊστάμενο και (2) δύο αστικούς διανομείς, τώρα ζητείται να εξυπηρετηθεί από (1) έναν αγροτικό διανομέα. Η διαφορά είναι τεράστια και το ίδιο κραυγαλέα αφού πώς είναι δυνατόν να εξυπηρετηθεί μια πόλη χωρίς σημεία επαφής πρόσφορα για την εκτέλεση της αγροτικής διανομής π.χ χώρος συγκέντρωσης, εκφώνηση γραμμάτων, παραλαβή συστημένων, πληρωμή συντάξεων και επιταγών;

Επικεφαλίδα όμως όλων αυτών των πρόχειρα στημένων προτάσεων για την «αναδιοργάνωση» των ΕΛΤΑ αποτελεί η σκέψη να φορτωθεί στο Κατ. Καρδαμύλων η Διανομή του μονοπρόσωπου Καταστήματος της Βολισσού. Δηλαδή να ξεκινά από τα Καρδάμυλα ο Διανομέας να διανύει απόσταση 45 χιλιομέτρων μέχρι την Βολισσό, να διανύει απόσταση 90 χιλιομέτρων διανομής σε 20 οικισμούς και μετά το τέλος της διανομής διανύοντας άλλα 45 χιλιόμετρα να επιστρέφει στα Καρδάμυλα.

Κλείνοντας θέλουμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι το πάθος και η διάθεση μας για προσφορά μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων είναι ανεξάντλητο γιατί μεγαλώσαμε και μάθαμε να λειτουργούμε σαν κύτταρα επικοινωνίας, επαφής και ανταποδοτικής προσφοράς. Η μετάλλαξη της ελληνικής κοινωνίας δεν μπορεί να περάσει μέσα από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γιατί αν γίνει μηχανή επικοινωνίας και μεταφορών ο ταχυδρόμος θα έχει επιτύχει την απαξίωση του.

Αυτό δεν θα το επιτρέψουμε και φυσικά δεν θα το ανεχτούμε.

Ε. ΒΑΡΙΑΚΡΗΤΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Χ. ΦΩΤΕΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- 1) Γενικό Δ/ντή
Επιχειρησιακών Λειτουργιών
κ. Σάββα Δάνδολο
- 2) Γενικό Δ/ντή
Ανθρώπινου Προσωπικού
κ. Δημήτριο Τοβίλ
- 3) Δ/νση Δικτύου Λιανικής
κ. Φάρου
- 4) Περ/κή Δ/νση Πειραιά & Αιγαίου
- 5) Π.Ο.Σ.Τ.

- 6) κ. Μηταράκη – Βουλευτή Χίου
- 7) κ. Μιχαηλίδη – Βουλευτή Χίου
- 8) κ. Κάματση – Δήμαρχο Χίου
- 9) Πρόεδρο Τοπικής Ενότητας Αμανής
- 10) Πρόεδρο Τοπικής Ενότητας Καρδαμύλων
- 11) Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου Χίου

